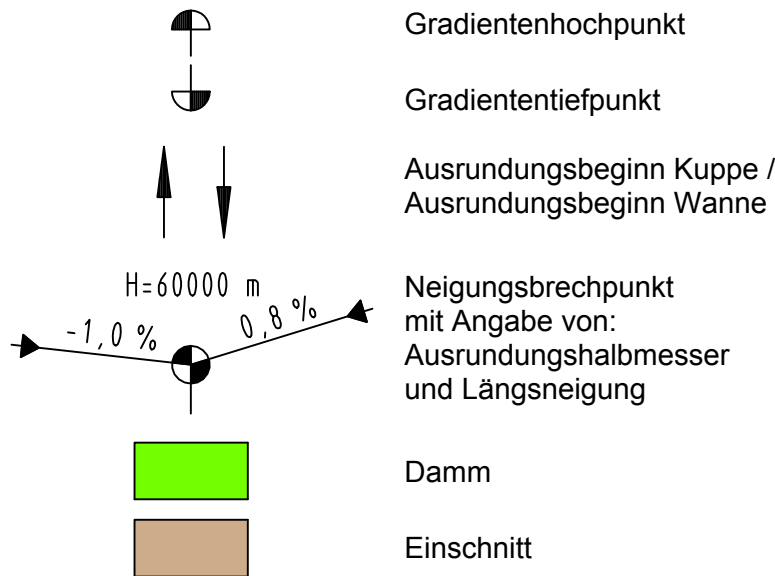
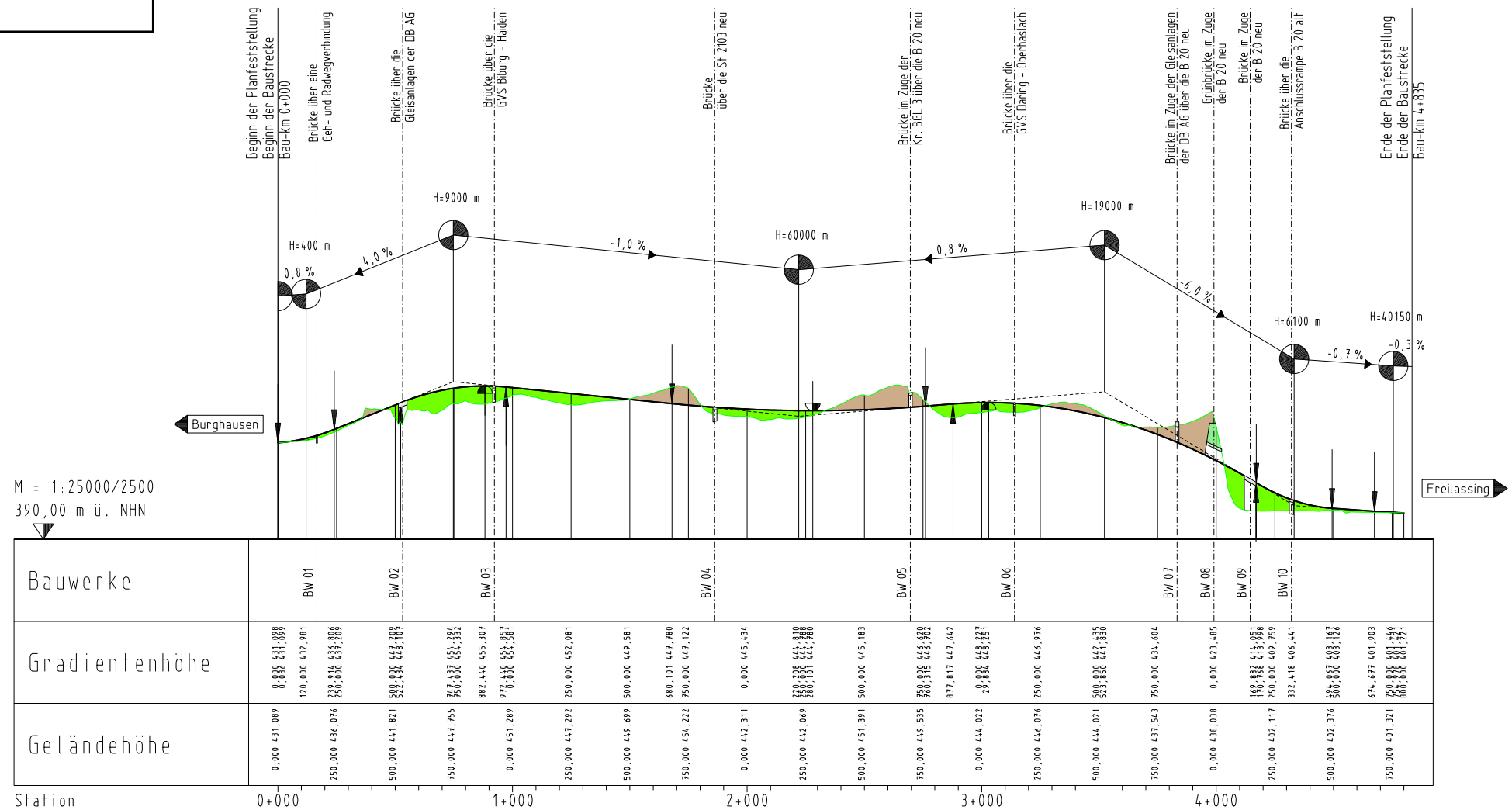


Zeichenerklärung:



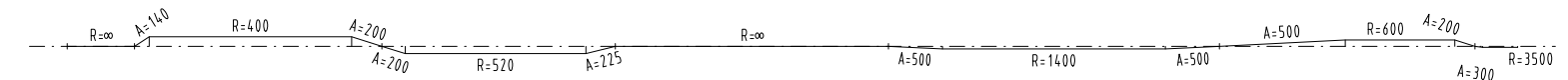
BW 01 0+166,121	Brücke im Zuge der B 20 neu über eine Geh- u. Radwegverbindung B.zw. Gel. = 12,10 m LW = 3,50 m LH = 50,000 gon Nach Eurocode 1, Teil 2	BW 03 0+922,726	Brücke im Zuge der B 20 neu über die GVS zwischen Büburg und Haiden B.zw. Gel. = 12,10 m LW = 10,28 m LH = 4,70 m κ = 64,6925 gon Nach Eurocode 1, Teil 2	BW 05 2+695,735	Brücke im Zuge der Kr. BGL 3 über die B 20 neu B.zw. Gel. = 12,30 m LW = 16,50 m LH = 4,70 m κ = 71,3813 gon Nach Eurocode 1, Teil 2	BW 07 3+833,316	Brücke im Zuge der Gleisanlagen der DB AG über die B 20 neu LW = 20,00 m LH = 4,70 m κ = 63,900 gon Nach Eurocode 1, Teil 2	BW 09 4+144,882	Brücke im Zuge der B 20 neu (Hängeleifenbrücke) B.zw. Gel. = 16,10 m LW = 50,00 m LH = 4,70 m Nach Eurocode 1, Teil 2
BW 02 0+531,621	Brücke im Zuge der B 20 neu über die Gleisanlagen der Deutschen Bahn AG B.zw. Gel. = 12,10 m LW = 35,50 m LH = 5,70 m κ = 33,465 gon Nach Eurocode 1, Teil 2	BW 04 1+861,852	Brücke im Zuge der B 20 neu über die St 2103 B.zw. Gel. = 12,10 m LW = 16,50 m LH = 4,70 m κ = 86,0487 gon Nach Eurocode 1, Teil 2	BW 06 3+140,000	Brücke im Zuge der B 20 neu über die GVS zwischen Daring und Oberhaslach B.zw. Gel. = 16,10 m LW = 8,50 m LH = 4,50 m κ = 100,000 gon Nach Eurocode 1, Teil 2	BW 08 3+990,5	Grünbrücke über B 20 neu L = 64,65 m (Scheitel) LW = 13,30 m LH = 4,50 m Nach Eurocode 1, Teil 2	BW 10 4+320,613	Brücke im Zuge der B 20 neu über die Anschlussrampe der B 20 alt B.zw. Gel. = 12,10 m LW = 17,50 m LH = 4,70 m κ = 90,3324 gon Nach Eurocode 1, Teil 2



Station	0+000	0+500	1+000	1+500	2+000	2+500	3+000	3+500	4+000	4+500	5+000
Bauwerke											
Gradientenhöhe	8.888.831,888	120.000.527,981	326.000.427,088	682.440.455,397	250.000.452,081	500.000.449,581	680.101.442,780	750.000.447,127	0.000.442,311	0.000.445,434	250.000.445,183
Geländehöhe	0.000.431,889	250.000.436,976	500.000.441,821	750.000.447,755	0.000.451,809	250.000.447,892	500.000.449,889	680.101.442,780	0.000.444,022	250.000.446,976	500.000.444,021

KRÜMMUNG

Rechtskurve
Linkskurve



Hyna + Weiß
Bauingenieure
Partnerschaftsgesellschaft

86316 Friedberg | Tel 0821-268 97-0 | Internet www.hyna-weiss.de

BV:	097.01.01	Datum	Name
bearbeitet:	05/2014	Dr. Kupfer	
gezeichnet:	05/2014	Braun	
geprüft:	05/2014	Hyna	
Datei:	0670101/ mU_U040000_UeHP_25000-2500.PLT		

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Traunstein

Rosenheimer Straße 7
83278 Traunstein

TEL.0861/57-245, FAX.0861/15661, E-MAIL:poststelle@stbats.bayern.de

bearbeitet:	05/2014	Dömland
gezeichnet:	05/2014	Hyna + Weiß
geprüft:	05/2014	Wallner
PSP Nr.:		
PSP Bez.:		
Dateiname:	pdf-Name	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Traunstein

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B20_480_1,760 bis B20_420_7,068

PROJIS-Nr.: 0900140010

Unterlage / Blatt-Nr.: 4
Übersichtshöhenplan

Maßstab: 1 : 25.000/2.500

B 20 Freilassing - Burghausen
Ortsumgehung Laufen
Bau-km 0+000 bis 4+835

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Traunstein

König
König, Ltd. Baudirektor
Traunstein, den 07.08.2014

**überholt durch
1. Tektur vom
19.06.2017**